

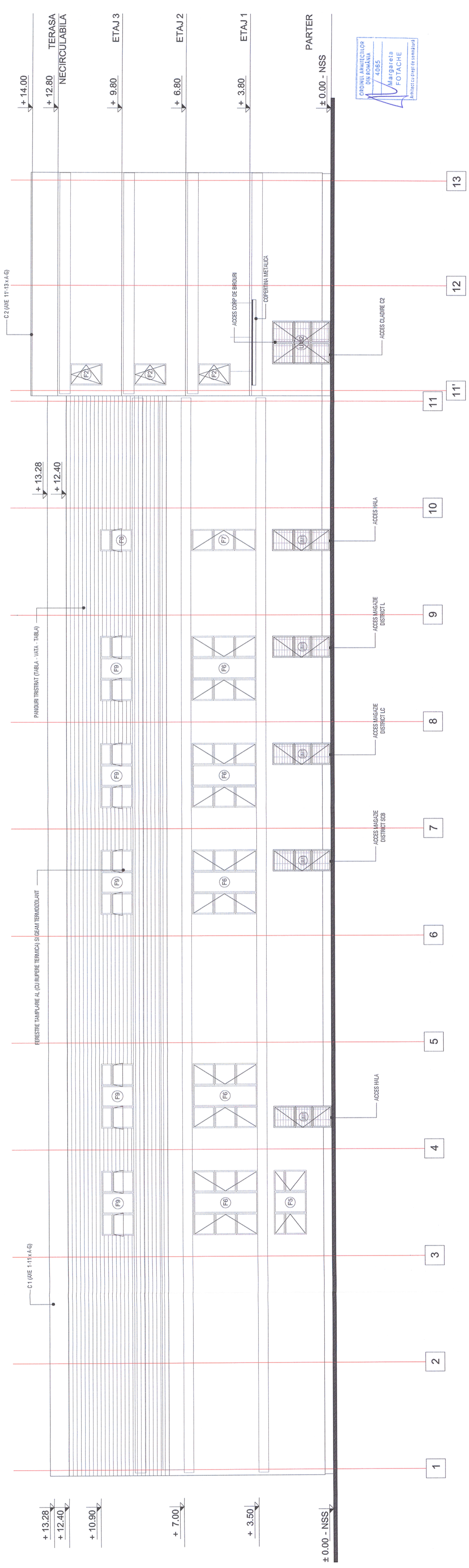
Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.02.03.06.AR.07.008 elaborat la data 01.2013.
 This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.03.06.AR.07.008 prepared on 01.2013.

CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI: III (cf. P100/2006)
 CATEGORIA DE IMPORTANTA: C (cf. HG 766/1997)
 GRAD DE REZISTENTA LA FOC: II (cf. P118/1999)
 CATEGORIA DE PERICOL LA INCENDIU: D



Verificator / Expert Checker / Expert	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise
MINISTERUL TRANSPORTURILOR BENEFICIAR / BENEFICIARY: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA		

PROIECTANT / DESIGNER:		Semnatura Signature	Data Date
Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu	01.2013
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	B. Gössler	01.2013
Subcontractant / Subcontractor			
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A. M. Baicu	01.2013
Verificat Checked	Arhitect Architect	M. Fotache	01.2013
Proiectat Designed	Arhitect Architect	L. G. Baicu	01.2013
"Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"		Project și 35311.1	
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"		Faza / Phase: PTh+CS / TD+TS	
Denumire desen / Drawing name: Stiația Radna - Clădire Mentenanță - Fațadă N - V Radna Station - Maintenance Building - N - V Facade			
Scara / Scale 1:100	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.2A.03.06.AR.07.008	Nr. / No 08/13



± 0.00 - NSS

+ 13.28

+ 12.40

+ 10.90

+ 7.00

+ 3.50

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13

11'

NOTA: COTA ±0.00 ESTE EGALA CU COTA NSS